

Số: 62/KH-UBND

Phổ Minh, ngày 18 tháng 9 năm 2023

## **KẾ HOẠCH**

**Quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động  
số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện  
Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường  
sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự,  
an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Kế hoạch số 2784/KH-UBND ngày 14/9/2023 của UBND thị xã Đức Phổ về Quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (*viết tắt là Kế hoạch 2784*), UBND phường Phổ Minh ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

### **I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU**

**1.** Quán triệt, triển khai Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 21/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (*viết tắt là Chương trình hành động số 35*); Kế hoạch số 2784/KH-UBND ngày 14/9/2023 của UBND thị xã Đức Phổ đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân trên địa bàn phường, nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT); tiếp tục tăng cường nhận thức và trách nhiệm của các ban, ngành và chính quyền địa phương trong phối hợp thực hiện toàn diện, đồng bộ nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT. Xác định công tác bảo đảm TTATGT là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng, là động lực để phát triển kinh tế - xã hội, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân nhằm xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; kiểm chế, kéo giảm TNGT và hạn chế ùn tắc giao thông.

**2.** Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm quản lý nhà nước về giao thông một cách thống nhất, thông suốt, hiệu quả; sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Quá trình thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, chủ động tham mưu, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện cơ chế, chính sách phù hợp với tình hình thực tiễn.

**3.** Huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông công cộng phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh

tế, xã hội của đất nước; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

## **II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

### **1. Tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT:**

**1.1.** Tổ chức quán triệt, lãnh đạo, chỉ đạo, cụ thể hóa các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Chương trình hành động số 35, Kế hoạch số 161 của UBND tỉnh, Kế hoạch số 140 của Ban Thường vụ Thị ủy và Kế hoạch số 2784 của UBND thị xã vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị, địa phương để triển khai thực hiện hiệu quả.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường, Mặt trận và các tổ chức chính trị - xã hội phường.

- Thời gian thực hiện: Quý III/2023.

**1.2.** Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc các đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 1482/KH-UBND ngày 17/5/2023 của UBND thị xã về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg; Công văn số 857/UBND ngày 28/3/2023 của Chủ tịch UBND thị xã về việc thực hiện nghiêm các quy định về đảm bảo TTATGT;...

Các cơ quan, đơn vị phải đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch công tác hằng năm để tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền, đơn vị nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường, Mặt trận và các tổ chức chính trị - xã hội phường.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**1.3.** Siết chặt trật tự, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và những vi phạm của người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kiên quyết xử lý “không có vùng cấm, không có ngoại lệ” đối với các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Công an phường.
- Phối hợp thực hiện: Các ban, ngành UBND có liên quan và các TDP.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**1.4.** Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng và công tác quản lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động nhất là cán bộ quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện. Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động không can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật của cơ quan chức năng; lực lượng chức năng không “xuê xoa”, bỏ qua vi phạm dưới mọi hình thức. Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý theo quy định.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường, Mặt trận và các tổ chức chính trị - xã hội phường.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**1.5.** Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam phường và các tổ chức chính trị - xã hội phường.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

## **2. Nghiên cứu, đề xuất hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông:**

**2.1.** Chủ động rà soát, đề nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT, gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường .
- Phối hợp thực hiện: Công an phường, các ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**2.2.** Chú trọng phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các ban, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục, không để tồn tại tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường.
- Phối hợp thực hiện: Công an phường, các ban, ngành khác có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**2.3.** Huy động, sử dụng các nguồn lực để xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm TTATGT, việc thực hiện quy hoạch hạ tầng giao thông phải gắn liền với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương để bảo đảm thống nhất, đồng bộ và có định hướng lâu dài. Đối với các chủ trương đầu tư làm phát sinh, gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường.
- Phối hợp thực hiện: Công an phường và các ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**2.4.** Tiếp tục nghiên cứu, tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường.
- Phối hợp thực hiện: Công an phường và các ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**3. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân về công tác bảo đảm TTATGT:**

**3.1.** Tăng cường xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp; tăng cường thời lượng tuyên truyền, hướng dẫn an toàn giao thông trên các phương tiện truyền thông, nhất là trên các trang mạng xã hội. Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức phải gương mẫu và có trách nhiệm tuyên truyền, vận động Nhân dân và người thân trong gia đình nâng cao ý thức tự giác chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Các cơ quan, đơn vị, Mặt trận và các tổ chức chính trị - xã hội phường.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**3.2.** Thường xuyên đổi mới về nội dung, đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông để phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền, khu vực, lứa tuổi... Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể trong việc giáo dục học sinh nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và văn hóa trong tham gia giao thông.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường, các trường học trên địa bàn phường.
- Phối hợp thực hiện: Ban An toàn giao thông phường và các lực lượng có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**3.3.** Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; trong đó, tích cực vận động người dân tham gia, kịp thời lên án, tố giác, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT; chú trọng xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến về TTATGT, nâng cao hiệu quả hoạt động các mô hình tự quản về an ninh, trật tự, TTATGT ở cơ sở; thường xuyên động viên, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường.
- Phối hợp thực hiện: Công an phường và các ban, ngành liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

#### **4. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông:**

**4.1.** Chú trọng công tác cải cách hành chính, triển khai hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông. Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, giám sát, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu liên ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính, Ngân hàng...

- Chủ trì thực hiện: UBND phường.
- Phối hợp thực hiện: Công an phường, các ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**4.2.** Chủ động nghiên cứu kinh nghiệm về hạ tầng giao thông, tổ chức, quản lý giao thông... để vận dụng phù hợp với thực tiễn của địa phương. Tăng cường hợp tác về phát triển, quản lý, bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường.
- Phối hợp thực hiện: Công an phường và các ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

#### **5. Tăng cường năng lực quản lý, điều hành trong bảo đảm TTATGT:**

**5.1.** Tăng cường quản lý hoạt động vận tải; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ; thường xuyên rà soát, phát hiện, kiến nghị, khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

- Chủ trì thực hiện: Công an phường.
- Phối hợp thực hiện: các ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**5.2.** Thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông; nâng cao trách nhiệm của chính quyền địa phương và đơn vị chức năng trong

quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông đường bộ, quản lý vỉa hè, đường phố và an toàn giao thông cầu đường. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường.
- Phối hợp thực hiện: Công an phường, các ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

## **6. Nâng cao năng lực, tăng cường phối hợp giữa các lực lượng thực thi nhiệm vụ bảo đảm TTATGT:**

**6.1.** Triển khai thực hiện kiện toàn tổ chức bộ máy của các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao năng lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì thực hiện: Ban An toàn giao thông phường.
- Phối hợp thực hiện: Công an phường, các ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**6.2.** Chủ động tham mưu, đề xuất tổ chức đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả TNGT có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường.
- Phối hợp thực hiện: Công an phường và các ban, ngành khác có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

**7. Chỉ đạo thực hiện giải pháp chống ùn tắc giao thông:** Quan tâm phát triển hệ thống công trình giao thông hiện đại phù hợp với tình hình của địa phương; chú trọng phát triển vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của người dân; tăng cường công tác quản lý trật tự đô thị; nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông góp phần giảm ùn tắc giao thông.

- Chủ trì thực hiện: UBND phường.
- Phối hợp thực hiện: Công an phường và các ban, ngành có liên quan.
- Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1.** Các ban, ngành UBND, các đoàn thể chính trị - xã hội tổ chức phổ biến, quán triệt nội dung Kế hoạch này đến toàn thể cán bộ, công chức, người lao động, đoàn viên, hội viên. Định kỳ hằng năm (trước ngày 15/12), báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch này cho UBND phường (qua Công an phường); 05 năm tổ chức sơ

kết; 10 năm tổ chức tổng kết, đánh giá toàn diện việc quán triệt và triển khai thực hiện.

**2.** Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội phường tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và kéo giảm TNGT trên địa bàn phường theo mục tiêu đã đề ra.

**3.** Giao Công an phường phối hợp với các cơ quan liên quan theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tham mưu Chủ tịch UBND phường báo cáo kết quả hàng năm, sơ kết 05 năm, tổng kết 10 năm đúng quy định./.

***Nơi nhận:***

- Công an thị xã (b/c);
- Ban ATGT thị xã (b/c);
- TT Đảng ủy phường (b/c);
- TT HĐND phường;
- UB MTTQ VN và các tổ chức chính trị - xã hội phường;
- Công an phường;
- Ban chỉ huy Quân sự phường;
- Các ban, ngành UBND;
- Lưu: VT.

**CHỦ TỊCH**

**Lê Duy Bảo**